



1930年代以降、クロス・マニュファクチャリング社は、耐熱金属製品の設計と製造を専門としており、技術と革新を組み合わせ、多くの業界で世界クラスの品質と精度を実現しています

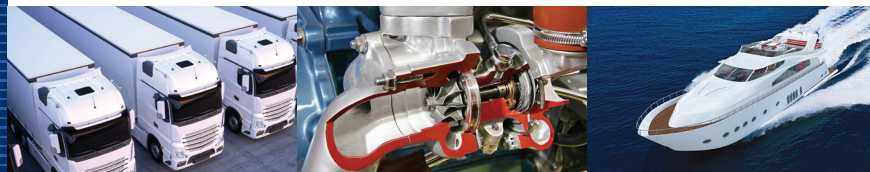
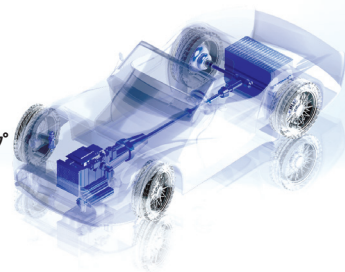
当社ターボチャージャーとエンジン・リングは、鍛造、及び、機械加工された材料から製造されており、厳しい条件下で優れた復元力を発揮しながら、費用対効果の高い最適なパフォーマンスを提供しています



クロス社は、電気自動車やハイブリッド設計を含む市場のトレンドと共に進歩し、多様化しています

主な用途は、次の通りです

- » 電気ブースト
- » トランスミッション
- » EVクーラント/ヒートポンプ
- » EVレンジ・エクステンダー
- » マイクロ・タービン
- » 燃料電池用水素圧縮機



CROSS

精密シール提案



#sealingthefuture

www.crossmanufacturing.com
contact@crossmanufacturing.com
+44 (0) 3301 22 44 00

» バース工場 (本社)

ミッドフォード、バース
BA2 5RR 英国

» デビジーズ・ノース工場

ホプトン・ロード、デビジーズ、ウィルシャー
SN10 2EU 英国

» デビジーズ・サウス工場

ホプトン・ロード、デビジーズ、ウィルシャー
SN10 2EU 英国



出版番号: CMC003 発行日: 2021年04月

CROSS

精密シール提案

航空宇宙/自動車/発電



ターボチャージャー・
シール、及び、
リテーニング・リング





》ターボチャージャー・メインシャフトシール

クロス社シャフトシールリングは、新規、及び、開発用途向けに有効なシール提案をします

- 世界の乗用車とトラックのターボチャージャーOEMのほぼ全てに供給しています
- クロス社は、1980年代以降、高精度シール部品を累計10億本以上納入しています
- 代表的なリング直径は、9mmから60mmです
- 代表的なリング材料は、高速度工具鋼 M2、M35、並びに、ステンレス鋼 SUS420

》アクチュエーターシャフト・シール

信頼性のあるアクチュエーターシャフト・シールは優れた排ガス制御特性を發揮します

- 高温下で作動する機構向けに有効なシール選択オプションがあります
- 最小リング直径6mmまでのリングを提供します
- 大量用途向けに費用対効果の高い提案をします
- 代表的なリング材料は、A286、ヘインズ®25合金、ワスパロイ®

》ダイナミック・シーリング

軸方向にスライドする用途向けにも特別な低価格のリングを提供します

- 乗用車や商業車用途向けに幅広いリング直径を提供します
- ガス流路の高温用途に適しています
- リテーニング・リング特性に適した特別な断面形状リングも提供します
- 耐熱合金の費用対効果を最大化し最も効率の良い生産手法を選択します
- 代表的なリング材は、A286、ナイモニック90

》スタティック・ジョイント・リング

可変ノズル・シーリングへの最適提案をします

- 多くの既存の用途で証明されています
- 乗用車向けターボチャージャーを含む用途で、代表的な正方形断面のリングを提供しています
- ターボチャージャーで最も過酷な使用条件でのシール向けにコバルト基他の耐熱合金鋼を採用します
- 代表的なリング直径は、30mmから80mmですが、他の寸法も提供出来ます
- 代表的なリング材は、A286、ワスパロイ®、ヘインズ®282合金、耐熱合金718

》様々なシール用途

シール技術はクロス社のビジネスですので、皆様のお役に立てます

- あらゆるエンジン用途、特に厳しい使用条件の用途へのシール技術を提供します
- クロス社には、シールリングの製造や性能に永年の経験とノウハウがありますので、顧客皆様へ有益な技術アドバイスとサポートを提供します
- 社内の材料研究所では、リングと材料性能の分析を実施しています
- 試験設備も充実しており、大学研究機関との協業も実施しています

ヘインズ®は、ヘインズ・インターナショナル社の登録商標です
ワスパロイ®は、ブラット・アンド・ホイットニー、ユナイテッド・テクノロジー社の登録商標です